

ASPHALT

SCHEDA TECNICA

CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO PLASTICO

Conglomerato bituminoso a freddo plastico realizzato appositamente per gli interventi rapidi di manutenzione delle pavimentazioni stradali. Il prodotto è venduto sia in sacchetti sigillati da 25kg che sfuso. I sacchetti possono essere stoccati per vari mesi garantendo sempre la giusta lavorabilità.

La sua particolare consistenza "plastica" consente in maniera diretta e pratica il riempimento di buche e/o dissesti del piano stradale anche nelle più severe condizioni meteo invernali, senza la necessità di azioni preliminari come pulizia e stesa di emulsioni di attacco. Il conglomerato bituminoso, post posa in opera, garantisce una rapida presa sul fondo preesistente, evitando l'adesione alle gomme dei veicoli in transito.

Limiti sulla composizione granulometrica della miscela dichiarate:

Setaccio [mm]	Passante [%]	
	Min	Max
6,3	90	100
2	10	40
0,063	1	5

Contenuto di legante

Requisito	Norma	U.M.	Valori limite	Valore tipico
Contenuto di legante (riferito alla miscela)	UNI EN 12697-1 UNI EN 12697-39	%	4,6 ÷ 5,6	4,8

Prestazioni dichiarate

Requisito	Norma	U.M.	Valori limite	Valore tipico
Stabilità Marshall (T = 5°C)	UNI EN 12697-34	KN	1 ÷ 3	1,7
Rigidezza Marshall	UNI EN 12697-34	KN/mm	0,5 ÷ 1,5	0,7
Lavorabilità a freddo (resistenza alla lama)	MTO – LS 289	N	≤ 2000	1100
Colatura del legante	SHRP-H349 -A.1.3	%	≤ 4	0,1
Stripping test (Spogliamento in acqua a 60 °C)	ASTM D1664	%	≤ 10	0,8

COME SI APPLICA E RACCOMANDAZIONI PER LA POSA

Dopo avere versato il prodotto sfuso è consigliabile costiparlo con idonei mezzi; per riempimento di piccole buche è sufficiente un pestello. È consigliabile stendere il prodotto per spessori inferiori a 5cm. Per una buona riuscita dell'intervento si raccomanda di spolverare la superficie ottenuta con filler/cemento nella stagione estiva o con sabbia fine nella stagione invernale. È raccomandabile stoccare i sacchetti chiusi e al coperto, in ambienti asciutti; è sconsigliato conservare il prodotto a temperature inferiori a 5°C, in quanto la bassa temperatura può provocare l'indurimento dello stesso.